

## Preisliste Motorbootschule Rorschach 2022

PREISLISTE 2022	Lektionen & Stunden	Standard Preis	Member Preis	Standard Preis 2-er Gruppe   pro Person	Member Preis 2-er Gruppe   pro Person	
Einzelktion	3 Stunden	CHF 360.-	CHF 300.-	CHF 185.-	CHF 160.-	
SuperSparAbo Mini	3x3 Stunden	CHF 1035.-	CHF 900.-	CHF 555.-	CHF 540.-	
SuperSparAbo Flexi	5x3 Stunden	CHF 1725.-	CHF 1500.-	CHF 925.-	CHF 890.-	
SuperSparAbo "all inclusive"	8x3 Stunden	CHF 2760.-	CHF 2400.-	CHF 1550.-	CHF 1290.-	
<b>EINMALIGE ZUSATZKOSTEN</b>						
= Versicherungsbeitrag	CHF 90.-	Deckt einfach alles ab - pauschal für die ganze Ausbildung				
+ Terminplaner & Organisation	CHF 120.-	Online Terminplaner "day and night" - inkl. sämtlichen Storni und Verschiebungen				
+ Leitfaden für praktische Ausbildung	CHF 10.-	Leitfaden auf See inkl. Theorieunterricht durch unseren Instruktor				
<b>Einmalige Zusatzkosten für die Prüfung (falls nicht im Abo inkl.)</b>				<b>Stunden</b>	<b>Standard Preis</b>	<b>Member Preis</b>
Miete Prüfungsboot mit Einsegeln				pauschal Prüfung	CHF 260.-	CHF 200.-

## INFORMATIONEN ZUR AUSBILDUNG

### MOTORBOOTSCHULE RORSCHACH – INTERNATIONAL

Aus der ganzen Schweiz reisen begeisterte Jachtsportler an den Bodensee. Die Motorbootschule Rorschach ist die älteste Motorbootschule der Schweiz mit einer langen Tradition und grossem Einfluss auf die internationale Seefahrt.

Sie überzeugt durch konsequentes und effizientes Prüfungscoaching auf unserer **Merry Fisher 665** mit Instruktoren und Skippern, die ihr Handwerk lieben und über grosses didaktisches Geschick verfügen.

Wir haben immer den Blick aufs Meer. Als einzige Seefahrtschule der Schweiz bieten wir dir sämtliche Kurse an, bis Sie ein erfolgreicher Hochseeskipper sind.

### 1. WIE ERLANGE ICH DEN EIDG. BOOTSFÜHRERSCHEIN (A-SCHEIN)?

Drei Voraussetzungen müssen erfüllt werden:

- Erfolgreiches Bestehen der A/D Theorieprüfung
- Erfolgreiche Ausbildung auf einer Motorjacht am Bodensee
- Erfolgreiches Bestehen der praktischen Prüfung

Seriöse Fahrschulen werden Ihnen die Auskunft geben, dass die statistische Ausbildungszeit für den Motorbootschein 10 mal 2 Stunden beträgt, also 5 - 10 Tage.

## PRAKTISCHE PRÜFUNG UND DIE ANFORDERUNGEN DER KATEGORIE A

### Seemannschaft

- Kenntnisse des Prüfungsschiffs
- Belegen des Schiffes an Klampe (Kopfschlag), Poller, Ring und Pfahl
- Kenntnisse von mindestens 9 Seemannsknoten: Palstek, Mastwurf, Schotstek, Roringstek, Kopfschlag, Kreuzknoten, Achterknoten

## **Sicherheit an Bord**

- Brandbekämpfung: Feuer mit Feuerlöscher oder anderen Bordmitteln bekämpfen; je nach Art des Brandes Brennstoffzufuhr unterbrechen, wenn möglich, Motor laufen lassen. Das Rettungsmaterial ist einzusetzen; Notsignale geben und Hilfe anfordern; Mitfahrer orientieren und beruhigen, Anweisungen erteilen.
- Gefahr von Wasser im Schiff; Lenzen, stopfen, krängen, nächstgelegenen Hafen oder Ufer anlaufen. Das Rettungsmaterial ist einzusetzen; Notsignale geben und Hilfe anfordern; Mitfahrer orientieren und beruhigen, Anweisungen erteilen.
- Klarmachen des Schiffes zur Fahrt; Ablegen
- Öffnen und/oder Ventilieren des Motorenraumes bei Schiffen, die mit leicht flüchtigen Brennstoffen betrieben werden.
- Motor starten, bevor abgelegt wird

## **Fahren**

- An- und Ablegemanöver Steuerbord und Backbord, vorwärts und rückwärts
- Manövrieren auf engem Raum (Ruderlegen und Gangwechsel)
- Bug- und Hecklandungen (z.B. in Boxe)
- Befahren von Hafen – oder Steganlagen
- Bojenmanöver und/oder Pfahlmanöver
- Fahren von verschiedenen Kursen und Geschwindigkeiten
- Befahren von Strecken mit der Möglichkeit eines Überhol- und Ausweichmanövers
- Rettungsmanöver Mann-über-Bord (Wind und Witterungsverhältnisse berücksichtigen)
- Fahren nach Merkpunkten, Zielfahren, 4 Himmelsrichtungen

## **Auf dem See**

- Mann-über-Bord: Das Rettungsmanöver hat gefahrlos, vorwärts, so schnell als möglich und auf dem kürzesten Weg zu erfolgen; der zu Rettende muss während der ganzen Aktion beobachtet werden. Das Schiff muss stillstehen und der Motor ist vor der Bergung abzustellen. Je nach Schiffsart kann der Kandidat den Bootshaken oder andere Hilfsmittel benützen
- Ankermanöver kann theoretisch besprochen werden.

## **Anlegen**

- Anlegemanöver und Belegen des Schiffes mit verschiedenen Knoten. Bei Schiffen mit Bugstrahlen oder ähnlichen Hilfsmitteln können zusätzliche Landemanöver ohne Hilfsmittel verlangt werden (in der Regel wird der Motor nach dem Festmachen des Schiffes abgestellt).

## **Unterrichtsablauf**

- Unsere praktische Ausbildung ist zielorientiert, sie beruht auf den vom Schifffahrtsamt aufgestellten Anforderungen. Die Fahrstunden sind allerdings so individuell wie unsere Kunden und werden an die Bedürfnisse der Kandidaten unter der Beachtung der Prüfungserwartungen angepasst.

# FAQ – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

## 1. WIE LANGE DAUERT EINE SERIÖSE AUSBILDUNG BIS ZUR PRÜFUNGSREIFE?

Ohne Vorkenntnisse beträgt die Ausbildungszeit bis zur Prüfungsreife:

- ca. 10 - 12 x 2 Fahrstunden im Privatkurs
- ca. 15 - 25 x 2 Fahrstunden im Halbprivatmodus. Wir empfehlen diese Kursart nur "frischverliebten" Paaren als Event.

Konkret entscheiden jedoch Sie und unser Instruktor, ob Sie prüfungsreif sind. Wir haben eine grosse Erfahrung in der Beurteilung der Prüfungsfähigkeit.

Falls Sie besonders begabt oder schon reiche Vorkenntnisse besitzt, reduzieren sich die Unterrichtseinheiten.

Wir garantieren dir eine transparente, effiziente Ausbildung, die zum Erfolg führt. Zu viel bezahlte Unterrichtseinheiten werden Ihnen am Prüfungstag zurücküberwiesen. Wir nennen dies Cashback Garantie.

## 2. WIE WERDE ICH HOCHSEESKIPPER?

Ergänze den A-Schein mit dem D-Schein (Segelprüfung) ([Link](#))

Wage den nächsten Schritt und besuche einen unserer Hochseeschein-Theoriekurse ([Link](#))

Nimm an einem Meilen- oder Ausbildungstörn teil und sammle deine ersten Meilen. ([Link](#))

## 3. AUF WELCHEN JACHTEN SCHULT IHR? WIE IST DER ZUSTAND Eurer SCHULUNGSSCHIFFE?

Unser Motorboot ist geradezu perfekt für eine Ausbildung, mit Blick auf Meer. Sie werden begeistert sein!

### Jeanneau Merry Fisher 655:

- Länge 6,42 m
- Breite 6,35
- Tiefgang 0,70m
- Leergewicht 1570kg
- Yanmar Diesel Innenbordmotor
- Motorenleistung 80 kW/110 PS
- Personenzahl 7 Pers.

### Ausrüstung

- Gesetzliche Mindestausrüstung
- Dieselheizung von Webasto

## **Wartung**

Unsere Jachten werden über den Winter perfekt gewartet und auf Hochglanz gebracht. Da steckt viel Arbeit, Geld und Leidenschaft drin.

### **4. SEID IHR FLEXIBEL?**

Wir sind überzeugt, dass kein Mitbewerber Ihnen das bieten wird:

Individueller Unterricht, online über den Terminplaner gebucht, verschoben oder storniert

Ein kompetentes Backoffice, das wirklich erreichbar ist unter **071 844 89 89** oder

**backoffice@hoz.swiss**

Online-Theoriekurse über Skype oder ganz persönlich in der Nautischen Akademie

Persönliches Prüfungscoaching mit attraktiven SuperSparAbos